



REGLAMENT PARTICULAR

IX EDICIO RAL-LI CLÀSSIC SANT CRISTÓFOL

13 DE JULIOL DE 2013

# IX EDICIO RAL-LI CLÀSSIC SANT CRISTÒFOL



## REGLAMENT PARTICULAR

13 JULIOL DE 2013

### Article 1. - ORGANITZACIÓ

1.1.- L'associació AMICS AUTOMOBILS ANTICS RUBI amb el N.I.F. G-61323317 registrada amb el nº 19.113 de l'Asociaciones de la Generalitat de Catalunya, associada a la Federació Espanyola de Vehícles Antics ( F.E.V.A.) amb el nº 75, i domiciliada a Rubí, al carrer Verge del Pilar nº 19 bjos, organitza pel dia 13 de juliol de 2013, la **XI edició del Ral-li Clàssic, Sant Cristòfol**, un ral-li turístic de regularitat, per vehícles clàssics, històrics, i de col·lecció. el qual serà puntuable per la "II CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLÀSSICS".

La citada prova es desenvoluparà per ordre de prelación d'acord amb les següents normatives o reglaments:

- El Codi de Manifestacions F.I.V.A.
- El Reglament General per els Esdeveniments de la Regularitat Històrica F.E.V.A
- El Reglament General de la II Challenge
- El present Reglament Particular

### Article 2. – QUADRE D'OFICIALS

El quadre d'Oficials estarà compost per:

Director de l'esdeveniment:	- Francesc Saltó Gimeno
Seguretat Vial:	- Juan Piñol Querol
Comissari Tècnic:	- Antonio Sans Marti
Secretari:	- Javier Hernandez del Vas
Comissaris esportius	- Santiago Saltó Gimeno - Ricardo Oto Herguido

### Article 3. – DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

L'esdeveniment consistirà en 3 trams de regularitat amb un recorregut total aprox. de 170 kms., on seran de regularitat aprox.\_110\_kms. a un promig inferior a 50 kms./h, a efectuar per carreteres obertes al tràfic, per la qual cosa els participants hauran de respectar en tot moment les Normes del Codi de Circulació i evitar dificultar o obstaculitzar la circulació de la resta d'usuaris de les vies públiques.

#### Article 4. – VEHICLES ADMESOS

Seran admesos a participar en la prova els vehicles que s'especifiquen a continuació:

4.1

**CLASSE "R" AMB APARELLS** de 1-01-50 a mes de 25 anys el dia de la prova

**CLASSE "O" SENSE APARELLS** de 1-01-50 a mes de 25 anys el dia de la prova

4.2 Tots els vehicles hauran de mantenir les característiques de l'època de fabricació. Hauran de disposar del Permís de Circulació, ITV vigent i assegurança R.C. obligatòria.

4.3 No seran admesos a participar els vehicles construïts abans o després dels citats anys ni "repliques".

#### Article 5. – ASPIRANTS

Seran admesos a participar en l'esdeveniment:

5.1. Com a conductors: els posseïdors de Carnet de Conduir B en vigor que formalitzin la seva inscripció en la prova com a primer conductor.

5.2. Com a acompanyants: els majors d'edat (de 14 a 18 anys amb permís per escrit dels pares o tutors) que formalitzin la seva inscripció en una prova com a segon conductor (en possessió de Carnet de Conduir B en vigor) o com a copilot.

#### Article 6. – ASSEGURANÇA

Ademés de l'assegurança de R.C. obligatòria dels vehicles participants, l'Organització té contractada una assegurança que garanteix la R.C. que pot derivar-se amb motiu de l'organització de l'esdeveniment amb una cobertura de 1.000.000'00 €, amb PLUS ULTRA abans GROUPAMA SEGUROS poliza: BGDLO24510

6.1 Durant el recorregut els conductors seran responsables dels danys que puguin ocasionar a ells o altres. Per això es demana tinguin la seva assegurança del vehicle en vigor.

#### Article 7. – INSCRIPCIONS

7.1 Tota persona que desitgi participar ha d'enviar la sol·licitud d'inscripció a l'Organització, a partir del dia 20 de maig de 2013 fins les 21 hores del dia 9 de juliol de 2013 a:

ENTITAT ORGANITZADORA

7.2 No serà acceptada CAP INSCRIPCIÓ que no estigui degudament complimentada en tots els apartats que figuren al full d'inscripció i no vagi acompanyada del corresponent drets.

L'esdeveniment pot quedar suspès en cas de que no hi hagi un mínim de vehicles inscrits.

7.3 Els drets d'inscripció són els següents:

§	Acceptant la publicitat de l'Organització	95'00€
§	Socis de l'Entitat Organitzadora	80'00 €
§	No acceptar la publicitat de l'Organització	Drets dobles

7.4 L'ingrés s'efectuarà en EFECTIU o per TRANSFERÈNCIA al compte corrent de:  
CAIXA PENEDES 2081 0165 88 3300008066

- 7.5 Pel fet d'inscriure's a la prova, tant el conductor com l'acompanyant accepten les disposicions del present Reglament Particular, al qual es sometent sense cap reserva.
- 7.6 Les inscripcions es limiten a \_\_\_50\_\_ participants. Quedarà tancada quan s'arribi a aquesta quantitat. Es comunicarà a través de la pàgina web [www.automobilssanticsrubiblogspot.com](http://www.automobilssanticsrubiblogspot.com)
- 7.7 L'adjudicació dels dorsals i ordre de sortida serà a criteri de l'Organitzador.

#### Article 8. – MITJANAS I TAULES

- 8.1 El director de cursa decidirà l'aplicació del promig A o promig B més lent en cas de dificultat en l'itinerari.
- 8.2 Abans de la sortida, s'entregarà un itinerari i un carnet de ruta a cada Participant. En ells figuren tot el recorregut, els controls horaris, els controls de pas, sectors i trams de regularitat.
- 8.3 Els carnets de ruta de la 2<sup>a</sup> Secció seran entregats al finalitzar la 1<sup>a</sup> Secció.
- 8.4 Els promitjos o taules dels trams seran entregats en las verificacions o en el mateix tram.
- 8.5 Quan sigui l'hora de sortida del tram els participants hauran d'arrencar immediatament. No fer-ho es penalitzarà.
- 8.6 L'Organització estableix un tram de "Comprovació del Terratrip" de \_3,800\_\_kms., de las parades de bus situadas en el poligon la Llana de Rubí.
- 8.7 En tot moment els participants hauran de respectar íntegrament, sota pena d'exclusió, el recorregut indicat en l'itinerari, amb l'excepció per causa de força major decidit pel Director de la prova.
- 8.8 Durant tot el recorregut de la prova, haurà d'ocupar el vehicle només els dos membres de l'equip autoritzats al prendre la sortida. L'incompliment d'aquest paràgraf comportarà l'exclusió dels participants.

#### Article 9. – NÚMEROS I PLAQUES

- 9.1 Els entitats organitzadores entregaran a cada participant els 2 adhesius – número d'ordre. Els números d'ordre seran de 25x25 cms com a màxim, amb fons blanc i numeració negra.
- 9.2 També s'entregarà una placa de la prova, que serà col·locada obligatòriament al capó davanter del vehicle.

#### Article 10. – VERIFICACIONS

Abans de la sortida (segons programa horari), es controlarà com a mínim:

##### 10.1 ADMINISTRATIVA:

- § Permís de conduir vigent del pilot
- § Assegurança obligatòria del vehicle
- § Fitxa tècnica
- § I.T.V. en vigor

##### 10.2 TÈCNICA:

- § Estat dels pneumàtics
- § Número i plaques obligatoris
- § Retrovisors
- § Cinturons de seguretat
- § Estat general del vehicle. A judici del Director de la prova, els Comissaris Esportius poden NO autoritzar la sortida.

## Article 11. – CONTROLS

### 11.1 Controls Horaris

- 11.1.1 Estaran indicats amb una pancarta de color groc uns 25 metres abans del control.
- 11.1.2 El C.H. estarà indicat amb una pancarta de color vermell.
- 11.1.3 Els C.P (controls de pas) estaran indicats amb una pancarta de color groc 50 metres abans del control.

11.1.4 Els participants NO incorreran en cap penalització, per avançament i per retard, si l'hora ideal de presentació del carnet de ruta, correspon al minut de l'entrada del control.

Exemple: Si un Participant ha de passar per un C.H. a les 11h 27', no serà penalitzat si el seu carnet de ruta és presentat a l'Oficial del control entre les 11h 27' i les 11h 27' 59".

- 11.2 Els llocs de control començaran a funcionar 15' minuts abans de l'hora de pas del 1r. participant i tancaran el control 15' minuts després de l'hora teòrica del pas de l'últim vehicle. Si els Participants arriben al C.H. fora d'aquesta hora quedaran EXCLUITS automàticament de la prova, excepte contraordre del Director.
- 11.3 Controls Secrets estaran col·locats al llarg del recorregut en els trams de regularitat:  
Es penalitzarà amb un punt per cada segon de retard  
Es penalitzarà amb un punt per cada segon d'avenç
- 11.4 En els trams de regularitat, l'interval de la sortida de cada vehicle serà de 1 minut.
- 11.5 L'Oficial de C.H. apuntarà en el carnet de ruta l'hora de sortida dels vehicles.
- 11.6 Entre el C.H. i la sortida (zona de control) es donarà mínim 2 minuts.  
Hi haurà Oficials en la sortida dels trams però podran donar o NO la sortida.
- 11.7 Els Controls de Pas estaran col·locats al llarg de tot el recorregut:
  - 11.7.1 No passar per un control de pas comportarà penalització.

## Article 12. – CRONOMETRATGE

- 12.1. Es farà el cronometratge amb sistema electrònic o bé manual (tot depenent de la quantitat de participants) al segon amb menys preu de les fraccions de segon.
- 12.2. No serà admesa cap reclamació contra el cronometratge.
- 12.3. Si un vehicle supera en un 40% la velocitat mitjana imposada per l'Organització se l'exclourà de la prova.
- 12.4. Si aquesta infracció es produeix per segona vegada a qualsevol de les proves restants, se l'exclourà de la Challenge.
- 12.5. En cas d'empat a punts, serà declarat guanyador el Participant que obtingui més zeros. Si persisteix l'empat, amb el que tingui més uns, etc....

## Article 13. – RECLAMACIONS

- 13.1.1 Els Participants podran transmetre les seves queixes i demanar informació al Director de la prova. Si no es resol de la forma que ell cregui convenient, té dret a interposar davant els Comissaris una reclamació per escrit dipositant una caució de 300 Euros dintre dels 15 minuts següents a la publicació de resultats. Passat aquest temps no es podrà reclamar, serà donada per definitiva la classificació presentada i es procedirà al repartiment de premis.
- 13.2 Si la reclamació està fonamentada, i es dona la raó al reclamant, la caució de la reclamació els seran reemborsats.

#### Article 14. – HORA OFICIAL

L'hora oficial de la prova serà l'exposada en l'oficina-secretaria de la prova.

#### Article 15. – SECRETARIA

La secretaria de la prova estarà ubicada :

15.1.1. Des del dia 20 de maig\_ fins el \_9\_ de juliol\_ a les 20 hores en el local social de la l'entitat organitzadora.

15.2. A partir de les 14.30 hores del dia 13 de juliol\_ en el local situat a \_la plaça de la nova estació de Rubí\_, on es farà les verificacions administratives i entrega de documentació.

#### Article 16. – PENALITZACIONS

16.1	Per cada minut de retard en C.H.	10 punts
16.2	Per cada minut d'avançament en C.H.	60 punts
16.3	Per cada segon d'avançament o retard en C.S.	1 punt
16.4	Per parar-se voluntàriament en trams de regularitat	100 punt
16.5	1ª infracció al Codi de Circulació denunciat per l'autoritat	500 punts
16.6	2ª infracció al Codi de Circulació	EXCLUSIÓ
16.7	No arrencar immediatament a la sortida d'un tram	100 punts
16.8	No passar per un C.S.	300 punts
16.9	No passar per un control de pas	500 punts
16.10	Per cada minut de retard en el parc de sortida	10 punts
16.11	Pèrdua o modificació del carnet de ruta	EXCLUSIÓ
16.12	Entrar en zona de C.H. en direcció diferent a la prevista en l'itinerari	EXCLUSIÓ
16.13	Parar el vehicle bloquejant la prova	EXCLUSIÓ
16.14	Deixar el cotxe aturat de manera que constitueixi un perill	EXCLUSIÓ
16.15	No obeir les instruccions del Director o Oficials	EXCLUSIÓ
16.16	Mantenir una conducta irrespectuosa vers la resta de companys	EXCLUSIÓ
16.17	No entregar el carnet de ruta	EXCLUSIÓ
16.18	Abandó d'un dels dos Participants de l'equip	EXCLUSIÓ
16.19	Viatjar en el vehicle una persona no autoritzada a prendre la sortida en l'esdeveniment	EXCLUSIÓ
16.20	Entrar en un C.H. 15 minuts tard (Art. 11.3)	EXCLUSIÓ
16.21	Superar la velocitat establerta en un 40%	EXCLUSIÓ
16.22	Superar la velocitat establerta en un 40% per 2ª vegada	EXCLUSIÓ de la CHALLENGE
16.23	Portar "ouvreur" que indiqui la situació dels C.S.	EXCLUSIÓ de la CHALLENGE
16.24	Utilitzar aparell digitals de medició están inscrit en clase Open	300 punts

## Art. 17. FORMA de PUNTUACIÓ (REGLAMENT GENERAL)

- 17.1. Es farà una classificació general de les classes (R – O)) CONDUCTOR i ACOMPANYANT i s'atribuiran a cadascun dels primers classificats de cada classe els punts corresponents al reglament general de de la II CHALLENGE INTERCOMARQUES CATALANA

## Article 18. – CLASSIFICACIONS

S'establiran les classificacions següents:

- §
- § CLASSIFICACIÓ PER CLASSE (R)
- § CLASSIFICACIÓ PER CLASSE (O)
- §

## Article 19. – PREMIS

- 19.1. Amb un mínim de cinc inscrits per classe, es repartiran trofeus o copes als tres primers classificats de cada classe, (conductor i acompanyant). Si una classe té menys de cinc inscrits es donarà el premi al primer equip classificat.
- 19.2. S'entregarà premi als tres primers classificats de cada categoria. Es podrà entregar algun premi especial a criteri de l'organització.

## ANEXO I - PROGRAMA-HORARIO

20 -05-2013 09.00 horas Apertura d'inscripcions

09- 07-2013 20.00 horas Tancament d' inscripciones

13 -07-2013 De 14.30 h. a 16.30 h. Concentració de vehicles i parc tancat verificacions tècniques i administratives en plaça nova estació ( Rambleta de Joan Miró) de Rubí.

17.00 h Sortida del primer participant..  
21. 30 h Arribada primer participant i final de ral-li.  
22.30 h. Sopar per tots els participants.  
23.30 h. Publicació de resultats i entrega de premis.

RUBI\_, a \_15\_ de \_\_MAIG\_\_ de 2013

L'Entitat Organitzadora i el director del ral-li

